

FRANÇAIS

Coupleur de bus CANopen® pour appareils système INTERFACE

1. Consignes de sécurité

- Respectez les consignes de sécurité de l'industrie électrotechnique et celles des organisations professionnelles.
- Le non-respect de ces consignes peut entraîner la mort, des blessures graves ou d'importants dommages matériels!
- La mise en service, le montage, les modifications et les extensions ne doivent être confiés qu'à des électriciens qualifiés!
- Fonctionnement en armoire électrique fermée selon IP54 !
- Avant de commencer les travaux, mettez l'appareil hors tension !
- Pendant le fonctionnement, certaines pièces des appareillages électriques sont soumis à une tension dangereuse !
- Ne jamais déposer les capots de protection des appareillages électriques lorsque ceux-ci sont en service.
- Remplacer impérativement l'appareil dès la première défaillance !
- Les réparations de l'appareil, et plus particulièrement l'ouverture du boîtier, ne doivent être effectuées que par le fabricant.
- Conservez impérativement ce manuel d'utilisation !

2. Brève description

La passerelle est destinée au raccordement des appareils de la gamme système Interface à un réseau CANopen. Jusqu'à 32 appareils (esclaves) peuvent être raccordés. L'affection des données de process est adaptable via un DTM de passerelle et individuellement aux besoins de votre application. Le DTM permet également une intégration aisée dans les environnements FDT.

Vous trouverez le DTM de passerelle sur Internet à l'adresse phoenixcontact.com.

La configuration de l'adresse est réalisée par l'intermédiaire d'un bouton ou via un PC ou une clé mémoire raccordé au S-PORT.

La terminaison du bus doit être réalisée à l'intérieur du câble de raccordement du bus.

3. Conseils relatifs au raccordement

3.1 Éléments de commande (1)

1	Entrées IN1 ... IN4
2	Entrées IN5 ... IN8
3	PORTE S Raccordement pour adaptateur de programmation
4	LED PWR Etat de l'appareil
5	LED DAT Communication IFS
6	LED ERR Erreur appareil ou process
7	LED C Etat CANopen®
8	LED SF Erreur station
9	Bouton de réglage d'adresse
10	Interface CAN
11	Sorties O1 à O4
12	Pied métallique de verrouillage pour fixation sur le profilé
13	Raccordement pour connecteur sur profilé TBUS
14	Entrée: tension de service U _S
15	Tension d'alimentation pour les sorties O1...O4

Les entrées tension de commande de mesure et tension de commande doivent être alimentées par des modules d'alimentation en courant selon DIN 19240 (ondulation résiduelle 5 % max.) !

Utiliser des câbles blindés afin d'éviter le couplage inductif ou capacitif des perturbations dans le cas de lignes de commande particulièrement longues.

Si plusieurs fils sont branchés sur une borne, utiliser des fils ayant une même section de conducteur.

3.2 Montage (2)

Le montage / démontage de la PASSERELLE ne doit se faire que lorsque l'appareil est hors tension.

Connecteur sur profilé TBUS

Le connecteur sur profilé TBUS assure la communication système INTERFACE et/ou l'alimentation en tension de différents appareils système INTERFACE.

L'utilisation du connecteur sur profilé TBUS pour alimenter les modules n'est possible qu'avec les appareils 24 V DC.

Assembler le nombre requis de connecteurs sur profilé TBUS (réf. : 2707437).

Tenir compte, lors de la mise en place de la PASSERELLE sur le profilé, de l'orientation correcte par rapport au TBUS.

L'alimentation en tension est assurée au niveau de la passerelle ou d'un module d'alimentation. Tenir compte de l'amperage admissible !

3.3 Terminaison de bus

La terminaison du bus CANopen est effectuée avec 120 Ω sur la passerelle au niveau des blocs de jonction C_L et C_H.

Une terminaison est déjà nécessaire pour des vitesses de transmission faibles avec des câbles courts.

Dans la pratique, une terminaison réalisée à l'une des extrémités suffit pour les câbles courts. Une terminaison de 120 Ω réalisée aux deux extrémités du bus (et là seulement) est idéale.

ENGLISH

CANopen® bus coupler for INTERFACE system devices

1. Safety notes

- Please observe the safety regulations of electrical engineering and industrial safety and liability associations.
- Disregarding these safety regulations may result in death, serious personal injury or damage to equipment!
- Startup, mounting, modifications, and upgrades should only be carried out by a skilled electrical engineer!
- Operation in a closed control cabinet according to IP54!
- Before working on the device, disconnect the power!
- During operation, parts of electrical switching devices carry hazardous voltages!
- During operation, the protective covers must not be removed from the electric switchgear!
- In the event of an error, replace the device immediately!
- Repairs to the device, particularly the opening of the housing, must only be carried out by the manufacturer.
- Keep the operating instructions in a safe place!

2. Short description

The gateway is used for connecting devices of the INTERFACE system range to a CANopen® network. Up to 32 devices (slaves) can be connected. The assignment of the process data can be individually adapted to your application requirements using the gateway DTM. The DTM is also used for easy integration in an FDT environment.



The gateway DTM can be found on the INTERNET at phoenixcontact.com.

The address is set using a button or a PC or memory stick connected to the S-PORT. The bus must be terminated in the bus connection cable.

3. Connection notes

3.1 Operating elements (1)

1	Inputs IN1 ... IN4
2	Inputs IN5 ... IN8
3	S-PORT Connection for programming adapter
4	LED PWR Device status
5	LED DAT IFS communication
6	LED ERR Device or process error
7	C LED CANopen® status
8	SF LED Station error
9	Button for setting the address
10	CAN interface
11	Outputs O1 to O4
12	Metal base latch for fixing to the DIN rail
13	Connection for TBUS DIN rail connector
14	Input: Operating voltage U _S
15	Supply voltage for outputs O1...O4

The rated control voltage and control voltage inputs must be operated with power supply modules according to DIN 19240 (5 % residual ripple, maximum).

In order to avoid inductive or capacitive coupling of noise emissions where long control wires are used, we recommend the use of shielded conductors.

If you want to connect multiple conductors to one terminal, you must use conductors with the same conductor cross section.

3.2 Mounting (2)

Installation/removal of the gateway may only take place when it is disconnected from the voltage.

TBUS DIN rail connector

The TBUS DIN rail connector makes the INTERFACE system communication and/or power supply of individual INTERFACE system devices possible.

The use of the TBUS DIN rail connector for the supply of modules is only possible with 24 V DC devices.

Connect the required number of TBUS DIN rail connectors (Order No. 2707437) together.

When placing the gateway onto the DIN rail, make sure that it is aligned correctly with the TBUS.

Power is supplied on the gateway or a power terminal. Observe the permissible current carrying capacity.

3.3 Bus termination

Bus termination for the CANopen bus is achieved with 120 Ω on the gateway on terminal blocks C_L and C_H.

Termination is already required with short cables and low baud rates.

In practice, termination at one end is sufficient in the case of short cables. Ideally, the bus is terminated at both ends (and only there) using 120 Ω.

DEUTSCH

CANopen®-Bus-Ankoppler für INTERFACE-Systemgeräte

1. Sicherheitshinweise

- Beachten Sie die Sicherheitsvorschriften der Elektrotechnik und der Berufsgenossenschaft!
- Werden die Sicherheitsvorschriften nicht beachtet, kann Tod, schwere Körperverletzung oder hoher Sachschaden die Folge sein!
- Inbetriebnahme, Montage, Änderung und Nachrüstung darf nur von einer Elektrofachkraft ausgeführt werden!
- Betrieb im verschlossenen Schaltschrank gemäß IP54!
- Schalten Sie das Gerät vor Beginn der Arbeiten spannungsfrei!
- Während des Betriebes stehen Teile der elektrischen Schaltgeräte unter gefährlicher Spannung!
- Schutzabdeckungen dürfen während des Betriebes von elektrischen Schaltgeräten nicht entfernt werden!
- Wechseln Sie das Gerät nach dem ersten Fehler unbedingt aus!
- Reparaturen am Gerät, insbesondere das Öffnen des Gehäuses, dürfen nur vom Hersteller vorgenommen werden.
- Bewahren Sie die Betriebsanleitung auf!

2. Kurzbeschreibung

Das Gateway dient dem Anschluss von Geräten der Interface-System-Familie an ein CANopen-Netzwerk. Sie können bis zu 32 Geräte (Slaves) anschließen. Die Belegung der Prozessdaten können Sie durch den Gateway-DTM individuell den Bedürfnissen Ihrer Anwendung anpassen. Über das DTM erfolgt auch die einfache Integration in FDT-Umgebungen.

Das Gateway-DTM finden Sie im Internet unter phoenixcontact.com.

Die Einstellung der Adresse erfolgt durch einen Taster oder durch ein am S-PORT angeschlossenen PC oder Speicherstick. Die Terminierung des Bus muss innerhalb des Busanschlusskabels erfolgen.

3. Anschlusshinweise

3.1 Bedienelemente (1)

1	Eingänge IN1 ... IN4
2	Eingänge IN5 ... IN8
3	S-PORT Anschluss für Programmieradapter
4	LED PWR Gerätetestatus
5	LED DAT IFS-Kommunikation
6	LED ERR Gerät- oder Prozessfehler
7	C LED CANopen®-Status
8	LED SF Stationsfehler
9	Taster zur Adress-Einstellung
10	CAN-Schnittstelle
11	Ausgänge O1 bis O4
12	Metall-Fußriegel zur Festigung auf der Tragschiene
13	Anschluss für Tragschienen-Busverbinder TBUS
14	Eingang: Betriebsspannung U _S
15	Versorgungsspannung für die Ausgänge O1...O4

Betreiben Sie die Bemessungssteuerspannungs- und Steuerspannungseingänge mit Stromversorgungsmodulen gemäß DIN 19240 (maximal 5 % Restwelligkeit).

Verwenden Sie abgeschirmte Leitungen, so vermeiden Sie die induktive oder kapazitive Einkopplung von Störimpulsen bei langen Steuerleitungen.

Verwenden Sie Leiter mit gleichem Leiterquerschnitt, wenn Sie mehrere Leiter an einer Klemme anschließen.

3.2 Montage (2)

Die Montage / Demontage des GATEWAYS darf nur im spannungsfreien Zustand erfolgen!

Tragschienen-Busverbinder TBUS

Der Tragschienen-Busverbinder TBUS ermöglicht die INTERFACE-System-Kommunikation und/oder die Spannungsverspeisung einzelner INTERFACE-Systemgeräte.

Die Nutzung des Tragschienen-Busverbinder TBUS zur Versorgung der Module ist nur in Verbindung mit 24 V DC-Geräten möglich!

Stecken Sie die benötigte Anzahl Tragschienen-Busverbinder TBUS (Art.-Nr.: 2707437) zusammen.

Achten Sie beim Aufsetzen des Gateways auf die Tragschiene auf die korrekte Ausrichtung zum TBUS.

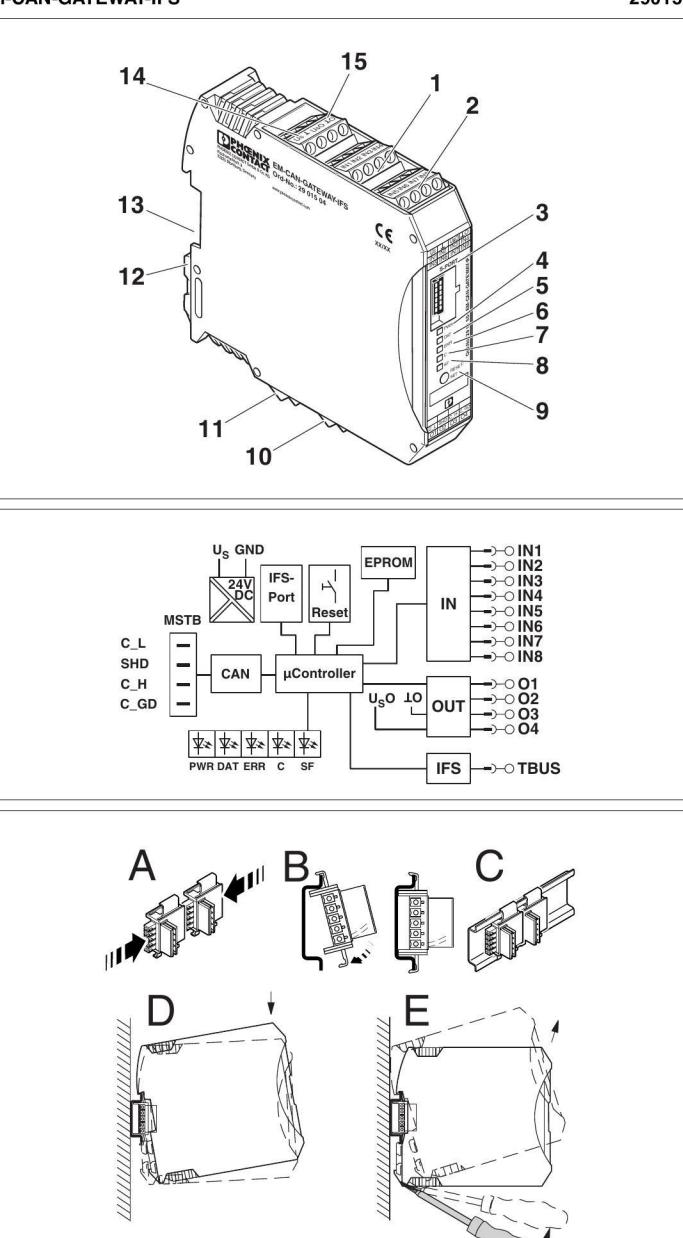
Die Spannungsverspeisung erfolgt am Gateway oder einer Einspeisungsklemme. Beachten Sie die zulässige Stromtragfähigkeit!

3.3 Busterminierung

Die Busterminierung erfolgt beim CANopen-Bus mit 120 Ω am Gateway an den Klemmen C_L und C_H.

Eine Terminierung ist schon bei kurzen Leitungen mit niedrigen Baudaten erforderlich.

In der Praxis reicht bei kurzen Leitungen eine Terminierung an einem Ende, idealerweise wird der Bus an beiden Enden (und nur dort) mit 120 Ω terminiert.



FRANÇAIS

4. Voyants d'état à LED
Les cinq LED visualisent les différents états de fonctionnement de la passerelle. (4)

LED	Etat	Description
PWR	(vert) - Etat de l'appareil	
	Désactivé	Pas de tension d'alimentation.
	Activée	Tension d'alimentation OK.
	Clinote (1,4 Hz)	Régler l'adresse CANopen®.
	Clinote de manière irrégulière (1,4 Hz)	Régler la vitesse de transmission
DAT	(vert) - Communication IFS	
	Désactivé	Pas de circulation des données
	Activée	Circulation cyclique des données
	Clinote (1,4 Hz)	L'appareil est en cours de configuration
ERR	Clinote (2,8 Hz)	Voir le chapitre « Maniement de la clé mémoire » du manuel.
	clignote	La vitesse de transmission est réglée
	(rouge) - Erreur appareil ou process	Absence de perturbation.
C	Désactivé	Activer
	Activée	Erreur interne grave !
	Clinote (1,4 Hz)	AVERTISSEMENT : surcharge du pilote de sortie.
C	(rouge/vert) - Etat CANopen® (sel. la spécification CANopen®)	
	Désactivé	Aucune tension d'alimentation ou l'appareil se trouve en état de RAZ.
	Activé (vert)	Etat « Opérationnel »: l'appareil est prêt à fonctionner.
	clignote (en vert, en rouge)	La détection automatique de la vitesse est activée
	clignote (en vert)	Etat « Pré-opérationnel »: aucune transmission PDO possible.
	clignote une fois (en vert)	Etat « Arrêté »: état Fail Safe; aucune transmission PDO possible.
	Activé (rouge)	Le contrôleur CAN est déconnecté du bus (bus arrêté).
	clignote une fois (en rouge)	Au moins un compteur d'erreurs a atteint le niveau d'avertissement.
	clignote deux fois (en rouge)	Un Guard-Event ou un Heartbeat-Event a été déclenché.
	clignote trois fois (en rouge)	Sync-Timeout-Error
SF	(rouge) - Erreur station	
	Désactivé	Absence de perturbation.
	Activée	Erreur interne d'un équipement bus ou l'équipement bus n'est pas raccordé ou disponible.
	Clinote (1,4 Hz)	Erreur de process ou erreur au niveau du périphérique d'un équipement.

4.1 Configuration et affichage de l'adresse de bus de terrain

- Actionner le bouton (9) pendant plus de 4 secondes (LED PWR clignote). La passerelle passe en mode de fonctionnement « Paramétrage adresse de bus de terrain ». (4)
- Dès que vous arrêtez d'actionner le bouton, les cinq LED affichent le décalage d'adresse actuel. (5)
- Il est possible de configurer une adresse par défaut via DTM de la passerelle (valeur par défaut = 0).
- Tapoter sur le bouton (9) pour augmenter le décalage d'adresse jusqu'à la valeur maximum de « 31 ».
- Pour enregistrer le réglage, actionner le bouton (9) pendant plus de 6 secondes.

Après 15 secondes sans actionnement du bouton (9), vous quittez le mode paramétrage sans que la saisie soit enregistrée.

4.2 Configuration et affichage de la vitesse de transmission

- Actionner le bouton (9) pendant plus de 8 secondes (LED PWR clignote). La passerelle passe en mode de fonctionnement « Paramétrage vitesse de transmission ». (4)
- Dès que vous arrêtez d'actionner le bouton, les cinq LED affichent l'indice correspondant à la vitesse de transmission. (5)
- Tapoter sur le bouton (9) pour augmenter l'indice jusqu'à la valeur maximum de « 9 ». La valeur revient ensuite à « 1 ».
- Pour enregistrer le réglage, actionner le bouton (9) pendant plus de 6 secondes.

Après 15 secondes sans actionnement du bouton (9), vous quittez le mode paramétrage sans que la saisie soit enregistrée.

4.3 Configuration et affichage de l'adresse du système Interface

- Actionner le bouton (9) pendant plus de 12 secondes (LED PWR clignote rapidement). La passerelle passe en mode de fonctionnement « Adressage IFSM ». (4)
- Dès que vous arrêtez d'actionner le bouton, les cinq LED affichent l'adresse IFSM actuelle. (5)
- Actionner le bouton du premier appareil raccordé (esclave). Celui-ci adopte l'adresse alors affichée sur la passerelle (maître).
- La passerelle augmente automatiquement l'adresse IFSM d'une 'unité', ce qui permet d'adresser un esclave supplémentaire au bus IFS.
- Actionner le bouton de l'esclave suivant.
- Effectuer ainsi l'adressage de tous les esclaves au bus IFS.
- Pour enregistrer le réglage, actionner le bouton (9) de la passerelle pendant plus de 6 secondes. Toutes les LED d'état s'allument brièvement.

ENGLISH

4. LED status indicators

The five LEDs visualize the various operating states of the gateway. (4)

LED	Status	Description
PWR	(Green) - Device status	
	OFF	No supply voltage.
	On	Supply voltage OK.
	Flashes (1,4 Hz)	Setting the CANopen® address.
	Flashing irregularly (1,4 Hz)	Setting the transmission speed
DAT	Flashing (2,8 Hz)	IFS address assignment
	(Green) - IFS communication	
	OFF	No data traffic
	On	Cyclic data traffic
	Flashes (1,4 Hz)	The device is being configured.
ERR	Flashing (2,8 Hz)	See Section "Memory stick handling" in the user manual.
	(Red) - Device or process error	
	OFF	There is no malfunction.
C	On	Major internal error.
	Flashes (1,4 Hz)	WARNING: Overload of the output driver.
	(Red/green) - CANopen® status (acc. to CANopen® specification)	
C	OFF	No supply voltage or the device is in the reset state.
	ON (green)	"Operational" state: The device is ready to operate.
	Flashing (green/red)	Automatic baud rate detection is active
	Flashing (green)	"Pre-operational" state: No PDO transmission possible
	One flash (green)	"Stopped" state: Failsafe state; no PDO transmission possible.
	ON (red)	CAN controller is not connected to the bus (bus OFF).
	One flash (red)	At least one error counter has reached the warning level.
	Two flashes (red)	A guard event or heartbeat event has been triggered.
	Three flashes (red)	Sync timeout error
	(Red) - Station error	
SF	OFF	There is no malfunction.
	On	Internal device error or device is not connected or non-responsive.
	Flashes (1,4 Hz)	Process error or I/O error in a device.

4.1 Setting and displaying the fieldbus address

- Press the button (9) for more than 4 seconds (LED PWR clignote). The gateway changes to the "fieldbus address parameterization" mode. (4)
- After releasing the button, the five LEDs indicate the current address offset. (5)

A basic address can be set using the gateway DTM (default = 0).

- Tap the button (9) to increase the address offset up to a maximum value of "31". Then the value is reset to "0".
- Press the button (9) for more than 6 seconds in order to save the settings.

When not pressing the button (9) for 15 seconds, parameterization mode is quit without saving any settings.

4.2 Setting and displaying the transmission speed

- Press the button (9) for more than 8 seconds (LED PWR clignote). The gateway changes to the "transmission speed parameterization" mode. (4)

After releasing the button, the five LEDs indicate the index of the transmission speed. (5)

- Tap the button (9) to increase the index up to a maximum value of "9". Then the value is reset to "1".
- Press the button (9) for more than 6 seconds in order to save the settings.

When not pressing the button (9) for 15 seconds, parameterization mode is quit without saving any settings.

4.3 Setting and displaying the interface system address

- Press the button (9) for more than 12 seconds (LED PWR clignote rapidly). The gateway changes to the "IFSM addressing" mode. (4)

After releasing the button, the five LEDs indicate the current IFSM address. (5)

- Press the button on the first device connected (slave). The slave accepts the address previously indicated on the gateway (master).

The gateway automatically increases the current IFSM address by "one" so that another slave can be addressed on the IFS bus.

- Press the button on the next slave.
- Address any slaves on the IFS bus in the same manner.
- Press the button (9) on the gateway for more than 6 seconds in order to save the settings. All status LEDs light up briefly.

4.3 Setting and displaying the interface system address

- Press the button (9) for more than 12 seconds (LED PWR clignote). The gateway changes to the "IFSM addressing" mode. (4)

After releasing the button, the five LEDs indicate the current IFSM address. (5)

- Press the button on the first device connected (slave). The slave accepts the address previously indicated on the gateway (master).

The gateway automatically increases the current IFSM address by "one" so that another slave can be addressed on the IFS bus.

- Press the button on the next slave.

Address any slaves on the IFS bus in the same manner.

- Press the button (9) on the gateway for more than 6 seconds in order to save the settings. All status LEDs light up briefly.

DEUTSCH

4. LED Statusanzeigen

Die fünf LEDs visualisieren die verschiedenen Betriebszustände des GATEWAYS. (4)

LED	Status	Beschreibung
PWR	(grün) - Gerätetestatus	
	Aus	Keine Versorgungsspannung.
	On	Versorgungsspannung OK.
	Flashes (1,4 Hz)	Setting the CANopen® address.
	Flashing irregular (1,4 Hz)	Setting the transmission speed
DAT	Flashing (2,8 Hz)	IFS address assignment
	(grün) - IFS-Kommunikation	
	OFF	Kein Datenverkehr
	On	Zyklischer Datenverkehr
	Flashes (1,4 Hz)	Das Gerät wird konfiguriert
ERR	Flashing (2,8 Hz)	Siehe Kapitel "Handhabung Speicherstick" im Handbuch.
	(rot) - Gerät- oder Prozessfehler	
	OFF	Es liegt keine Störung vor.
C	On	Schwerwiegender interner Fehler!
	Flashes (1,4 Hz)	WARNUNG: Überlastung des Ausgangstreibers!
	(rot/grün) - CANopen-Status (gem. CANopen-Spezifikation)	
C	OFF	Keine Versorgungsspannung oder das Gerät befindet sich im Reset.
	ON (grün)	Zustand "Operational": Das Gerät ist betriebsbereit.
	Flashing (green/red)	Automatische Baudatenerkennung ist aktiv
	Flashing (green)	"Pre-operational" state: No PDO transmission possible
	One flash (green)	"Stopped" state: Failsafe state; no PDO transmission possible.
	ON (red)	CAN controller is not connected to the bus (bus OFF).
	One flash (red)	At least one error counter has reached the warning level.
	Two flashes (red)	A guard event or heartbeat event has been triggered.
	Three flashes (red)	Sync timeout error
	(Red) - Station error	
SF	OFF	There is no malfunction.
	On	Internal device error or device is not connected or non-responsive.
	Flashes (1,4 Hz)	Process error or I/O error in a device.

4.1 Einstellen und Anzeigen der Feldbus-Adresse

- Betätigen Sie den Taster (9) für mehr als 4 Sekunden (PWR-LED blinkt). Das Gateway wechselt in den Betriebsmodus "Parametrierung Feldbus-Adresse". (4)

Nach Beenden der Taster-Betätigung zeigen die fünf LEDs den aktuellen Adress-Offset an. (5)

Eine Basisadresse können Sie durch das Gateway-DTM einstellen (Default = 0).

- Durch Tippen des Tasters (9) erhöhen Sie den Adress-Offset bis zu einem maximalen Wert von "31". Anschließend erfolgt eine Rückstellung auf "0".

- Zum Speichern der Einstellung betätigen Sie den Taster (9) für mehr als 6 Sekunden.

Nach 15 Sekunden ohne Betätigung des Tasters (9) wird der Parametrierungsmodus beendet, ohne eine Eingabe zu speichern.

4.2 Einstellen und Anzeigen der Übertragungsgeschwindigkeit

- Betätigen Sie den Taster (9) für mehr als 8 Sekunden (PWR-LED blinkt). Das Gateway wechselt in den Betriebsmodus "Parametrierung der Übertragungsgeschwindigkeit". (4)

Nach Beenden der Taster-Betätigung zeigen die fünf LEDs den Index der Übertragungsgeschwindigkeit an. (5)

- Durch Tippen des Tasters (9) erhöhen Sie den Index bis zu einem maximalen Wert von "9". Anschließend erfolgt eine Rückstellung auf "1".

- Zum Speichern der Einstellung betätigen Sie den Taster (9) für mehr als 6 Sekunden.

Nach 15 Sekunden ohne Betätigung des Tasters (9) wird der Parametrierungsmodus beendet, ohne eine Eingabe zu speichern.

</div

PORTEGUES

Acoplador de bus CANopen® para equipamentos de sistema INTERFACE

1. Avisos de segurança

- Observe as especificações de segurança da eletrotécnica e da associação profissional!
- Se as especificações de segurança não forem observadas, a consequência pode ser a morte, ferimentos corporais ou danos materiais elevados!
- Colocação em funcionamento, montagem, alteração e reforma somente podem ser executados por técnicos em eletricidade!
- Operação no quadro de comando fechado conforme IP54!
- Desligue a fonte de energia do aparelho antes da realização dos trabalhos!
- Durante o funcionamento as peças do equipamento de comando elétrico estão sob tensão perigosa!
- As coberturas de proteção não podem ser removidas durante a operação de relés elétricos!
- Substitua obrigatoriamente o equipamento após a ocorrência do primeiro erro!
- Reparos no equipamento, especialmente a abertura da caixa, somente podem ser realizados pelo fabricante.
- Mantenha o manual de operação disponível para consulta!

2. Descrição breve

O Gateway permite a conexão de equipamentos da família sistema Interface em uma rede CANopen.

É possível conectar até 32 equipamentos (escravos).

É possível adequar a atribuição dos dados de processo às necessidades de sua aplicação utilizando o DTM Gateway. A integração simples nos ambientes FDT também é realizada através de um DTM.

O DTM Gateway está disponível na internet em phoenixcontact.com.

O ajuste do endereço é realizado através de uma tecla ou de um PC open drive conectado na S-PORT. A terminação de bus deve acontecer dentro do cabo de conexão do bus.

3. Instruções de conexão

3.1 Elementos de operação (1)

1	Entradas IN1 ... IN4
2	Entradas IN5 ... IN8
3	S-PORT
4	LED PWR
5	LED DAT
6	LED ERR
7	LED C
8	LED SF
9	Tecela de ajuste de endereço
10	Interface CAN
11	Saídas O1 a O4
12	Trava metálica da base para fixação no trilho de fixação
13	Conexão para conector do trilho de fixação TBUS
14	Entrada: tensão operacional U _s
15	Tensão de alimentação para as saídas O1...O4

Operar as entradas de tensão de controle nominal e entradas de tensão de controle com módulos de alimentação elétrica conforme DIN 19240 (máximo 5 % PT taxa de ondulação residual).

Utilizar condutores blindados, assim é possível evitar acoplamento indutivo ou capacitivo de impulsos de interferência em condutores longos.

Utilizar condutores com a mesma bitola se conectar vários condutores em um borne.

3.2 Montagem (2)

A montagem / desmontagem do GATEWAY só pode ser realizada no estado livre de tensão!



Conector de trilho de fixação TBUS

O conector de trilho de fixação TBUS viabiliza a comunicação de sistema INTERFACE e/ou a alimentação de tensão de equipamentos de sistema INTERFACE individuais.

A utilização do conector de trilho de fixação TBUS para alimentação dos módulos só é possível em combinação com equipamentos 24 V DC!

Conecte a quantidade desejada de trilhos de fixação/conectores TBUS (Art. nº: 2707437).

Durante a colocação do GATEWAY no trilho de fixação, observar o alinhamento correto com o TBUS.

A alimentação de tensão ocorre no Gateway ou no borne de alimentação. Observar a capacidade de corrente permitida.

3.3 Terminação de bus

A terminação do barramento no caso do barramento CANopen ocorre com 120 Ω no Gateway dos terminais C_L e C_H.

Uma terminação já se torna necessária em condutores curtos com baixas taxas de baud.

Na prática, em caso de condutores curtos já é suficiente uma terminação em uma extremidade. Em caso ideal, o BUS é terminado nas duas extremidades (e somente ali) com 120 Ω.

ESPAÑOL

Acoplador bus CANopen® para dispositivos de sistema INTERFACE

1. Advertencias de seguridad

- Observe las prescripciones de seguridad de la electrotécnica y de la mutua para la prevención de accidentes laborales.
- La inobservancia de las prescripciones de seguridad puede acarrear la muerte, lesiones corporales graves o importantes desperfectos materiales!
- La puesta en marcha, el montaje, la modificación y el reequipamiento solo puede efectuarlos un electricista!
- Funcionamiento en armario de control cerrado conforme a IP54.
- Antes de comenzar, desconecte la tensión del aparato!
- Durante el funcionamiento, algunas piezas de los equipos de conmutación se encuentran bajo tensión peligrosa!
- Los cobertores de protección de equipos de conmutación eléctricos no deben quitarse durante el funcionamiento.
- Es indispensable que reemplace el aparato tras el primer fallo!
- Solo el fabricante está autorizado para efectuar reparaciones en el aparato y particularmente para abrir la carcasa.
- Guarde las instrucciones de servicio!

2. Descripción resumida

La pasarela de enlace sirve a la conexión de dispositivos de la familia del sistema Interface a una red CANopen. Puede conectar hasta 32 dispositivos (slaves). Puede adaptar la asignación de los datos de proceso a sus necesidades mediante un DTM de pasarela de enlace. Mediante el DTM se realiza también una integración simple en entornos FDT.

Encontrará el DTM de pasarela de enlace en internet en phoenixcontact.com.

La configuración de la dirección se realiza mediante una tecla o un PC conectado a una tarjeta de memoria. La terminación del bus debe producirse en su cable de conexión.

3. Observaciones para la conexión

3.1 Elementos de operación (1)

1	Entradas IN1 ... IN4
2	Entradas IN5 ... IN8
3	S-PORT
4	LED PWR
5	LED DAT
6	LED ERR
7	LED C
8	LED SF
9	Tecela de ajuste de endereço
10	Interface CAN
11	Saídas O1 a O4
12	Trava metálica da base para fixação no trilho de fixação
13	Conexão para conector do trilho de fixação TBUS
14	Entrada: tensão operacional U _s
15	Tensão de alimentação para as saídas O1...O4

Operar as entradas de tensão de controle nominal e entradas de tensão de controle com módulos de alimentação elétrica conforme DIN 19240 (máximo 5 % PT taxa de ondulação residual).

Utilizar condutores blindados, assim é possível evitar acoplamento indutivo ou capacitativo de impulsos de interferência em condutores longos.

Utilizar condutores com a mesma bitola se conectar vários condutores em um borne.

3.2 Montagem (2)

A montagem / desmontagem do GATEWAY só pode ser realizada no estado livre de tensão!

Conector de trilho de fixação TBUS

O conector de trilho de fixação TBUS viabiliza a comunicação de sistema INTERFACE e/ou a alimentação de tensão de equipamentos de sistema INTERFACE individuais.

A utilização do conector de trilho de fixação TBUS para alimentação dos módulos só é possível em combinação com equipamentos 24 V DC!

Conecte a quantidade desejada de trilhos de fixação/conectores TBUS (Art. nº: 2707437).

Durante a colocação do GATEWAY no trilho de fixação, observar o alinhamento correto com o TBUS.

A alimentação de tensão ocorre no Gateway ou no borne de alimentação. Observar a capacidade de corrente permitida.

3.3 Terminación de bus

A terminación do barramento no caso do barramento CANopen ocorre com 120 Ω no Gateway dos terminais C_L e C_H.

Uma terminación já se torna necessária em condutores curtos com baixas taxas de baud.

Na prática, em caso de condutores curtos já é suficiente uma terminación em uma extremidade. Em caso ideal, o BUS é terminado nas duas extremidades (e somente ali) com 120 Ω.

ITALIANO

Accoppiatore bus CANopen® per dispositivi del sistema INTERFACE

1. Indicazioni di sicurezza

- Rispettate le norme di sicurezza dell'elettrotecnica e dell'ente assicurativo per gli infortuni sul lavoro!
- In caso contrario si può andare incontro a morte, gravi lesioni al corpo o danni alle cose!
- La messa in servizio, il montaggio, modifiche ed espansioni devono essere effettuate soltanto da specialisti dell'elettronica!
- Funzionamento in quadro elettrico chiuso secondo IP54!
- Prima dell'inizio dei lavori accertarsi che l'apparecchiatura non sia sotto tensione!
- Durante il funzionamento parti degli interruttori elettrici si trovano sotto tensione pericolosa!
- Durante il funzionamento delle apparecchiature elettriche le coperture di protezione non devono essere rimosse!
- Dopo il primo guasto sostituite assolutamente l'apparecchiatura!
- Le riparazioni sull'apparecchiatura, in particolare l'apertura della custodia, devono essere effettuate soltanto dal produttore.
- Conservate le istruzioni per l'uso!

2. Breve descripción

Il gateway serve alla connessione di dispositivi del sistema Interface a una rete CANopen.

È possibile collegare fino a 32 dispositivi (slave).

L'assegnazione dei dati di processo può essere adattata individualmente mediante il gateway DTM secondo le necessità dell'applicazione. Il DTM consente anche una integrazione semplice negli ambienti FDT.

Il gateway DTM è disponibile su internet alla pagina phoenixcontact.com.

L'indirizzo viene impostato mediante un pulsante oppure mediante un PC o un memory stick collegato alla S-PORT. La terminazione del bus deve avere luogo all'interno del cavo di connessione del bus.

3. Indicazioni sui collegamenti

3.1 Elementi di comando (1)

1	Ingressi IN1 ... IN4
2	Ingressi da IN5 ... IN8
3	S-PORT
4	LED PWR
5	LED DAT
6	LED ERR
7	LED C
8	LED SF
9	Pulsante per l'impostazione dell'indirizzo
10	Interfaccia CAN
11	Uscite O1 - O4
12	Piedino metallico per il fissaggio sulla guida di montaggio
13	Connessione per connettore per guide di supporto PSR-TBUS
14	Ingresso: tensione di esercizio U _s
15	Tensione di alimentazione per le uscite O1...O4

Alimentare gli ingressi di tensione di comando e di dimensionamento mediante i moduli di alimentazione secondo DIN 19240 (massimo 5 % ripple residuo).

In caso di linee di comando lunghe, impiegare linee schermate per evitare l'accoppiamento induttivo o capacitativo degli impulsi di disturbo.

In caso di collegamento di più conduttori a un singolo modulo, impiegare conduttori con sezione identica.

3.2 Montaggio (2)

Il montaggio e lo smontaggio del GATEWAY devono essere effettuati solo in assenza di tensione!

Connettore per guide di montaggio TBUS

Il connettore per guide di montaggio TBUS permette la comunicazione del sistema INTERFACE e/o l'alimentazione della tensione dei singoli dispositivi del sistema INTERFACE.

L'utilizzo del connettore per guide di montaggio TBUS per l'alimentazione dei moduli è possibile solo in abbinamento a dispositivi funzionanti con 24 V DC!

Collegare tra loro il numero richiesto di connettori per guide di montaggio TBUS (codice: 2707437).

Durante l'installazione del GATEWAY sulla guida di montaggio, controllare il corretto orientamento rispetto al TBUS.

L'alimentazione di tensione avviene sul gateway o su un morsetto di alimentazione. Rispettare la portata di corrente ammessa!

3.3 Terminazione bus

La terminación bus viene eseguita in caso di bus CANopen con 120 Ω sul gateway sui morsetti C_L e C_H.

La terminación de tensión se realiza en la pasarela de enlace o un borne de alimentación. ¡Tenga en cuenta la capacidad de intensidad!

Nella pratica è sufficiente, in caso di linee brevi, una terminación su un'estremità, in condizioni ideali il BUS viene terminato su entrambe le estremità (e solo lì) con 120 Ω.

PORTEGUES

4. Indicadores de status de LED
Os cinco LEDs visualizam os diversos estados operacionais do GATEWAY. (4)

LED	Status	Descrição
PWR	(verde) - Estado do equipamento	
	Desligado	Sem tensão de alimentação.
	Ligado	Tensão de alimentação OK.
	Piscá (1,4 Hz)	Ajustar endereço CANopen®.
	Piscá de forma irregular (1,4 Hz)	Ajustar a velocidade de transferência
DAT	(verde) - Comunicação IFS	
	Desligado	Sem transmissão de dados
	Ligado	Transmissão cíclica de dados
	Piscá (1,4 Hz)	O equipamento é configurado
	Piscá (2,8 Hz)	Ver capítulo "Manuseio do pen drive" no manual.
ERR	(vermelho) - Erro de equipamentos ou erro do processo	
	Desligado	Não há avaria.
	Ligado	Erro interno grave!
C	(vermelho/verde) - Status do CANopen® (conf. especificação do CANopen)	ATENÇÃO: sobrecarga do driver de saída
	Desligado	Sem tensão de alimentação ou o equipamento está no estado de reset.
	Ligado (verde)	Estado "Operational": o equipamento está pronto para funcionar.
	piscando (verde / vermelho)	Identificação automática de Baudrate está ativa
	piscando (verde)	Estado "Pre-Operational": não é possível nenhuma transmissão PDO.
SF	piscando uma vez (verde)	Estado "Stopped": estado Fail-Safe; não é possível nenhuma transmissão PDO.
	Ligado (vermelho)	Controlador CAN não tem conexão com o BUS (bus off).
	piscando um vez (vermelho)	Pelo menos um contador de erros atingiu o nível de alerta.
	piscando duas vezes (vermelho)	Foi disparado um Guard-Event ou Heartbeat-Event.
	piscando três vezes (vermelho)	Sync-Timeout-Error (Erro de fim de ciclo sinc.)
4.1 Ajustar e mostrar o endereço do fieldbus	(vermelho) - Erro de estação	
	Desligado	Não há avaria.
	Ligado	Erro interno de um participante ou o participante não está conectado ou não está acessível.
	Piscá (1,4 Hz)	Erro de processo ou um erro na periferia de um participante.

4.1 Ajustar e mostrar o endereço do fieldbus
• Pressione a tecla (9) por mais de 4 segundos (LED-PWR piscando). O Gateway muda no modo operacional "Parametrização endereço do Fieldbus". (4)

Após o acionamento da tecla, os cinco LEDs mostram o offset de endereço atual. (5)

Pode-se entrar com um endereço básico através do Gateway-DTM (Default = 0).

• Tocando a tecla (9), pode-se aumentar o offset de endereço até o valor máximo de "31". Na sequência retorna-se a "0".

• Para salvar a regulagem, pressione a tecla (9) por mais de 6 segundos.

• Após 15 segundos sem pressionar a tecla (9), o modo de parâmetros será finalizado sem a introdução de nenhum dado.

4.2 Regulagem e exibição da velocidade de transmissão.

• Pressione a tecla (9) por mais de 8 segundos (LED PWR piscando). O Gateway muda no modo operacional "Parametrização da velocidade de transmissão". (4)

Após o acionamento da tecla, os cinco LEDs mostram o índice da velocidade de transmissão. (6)

• Tocando a tecla (9), pode-se aumentar o índice até o valor máximo de "9". Na sequência retorna-se a "1".

• Para salvar a regulagem, pressione a tecla (9) por mais de 6 segundos.

• Após 15 segundos sem pressionar a tecla (9), o modo de parâmetros será finalizado sem a introdução de nenhum dado.

4.3 Ajustar e exibir o endereço do sistema de interface

• Pressione a tecla (9) por mais de 12 segundos (LED PWR piscando rapidamente). O Gateway muda para o modo operacional "Endereçamento IFSM". (4)

Após o acionamento da tecla, os cinco LEDs exibem o endereço IFSM atual. (7)

• Pressione a tecla do primeiro dispositivo conectado (Slave). O Slave adota o endereço que está sendo exigido no Gateway.

O Gateway aumenta automaticamente o endereço IFSM atual em "um", de modo que o próximo Slave possa ser endereçado ao Bus IFS.

• Pressione a tecla no próximo Slave.

• Da mesma forma enderece todos os Slaves no Bus IFS.

• Para salvar a regulagem pressione a tecla (9) no Gateway por mais de 6 segundos. Todos os LEDs de Status se acendem brevemente.

Dados técnicos

Tipo	Código
Alimentação	
Tensão de alimentação de comando do circuito de corrente nominal U _S	
Corrente de alimentação de comando I _S mais corrente de carga das saídas	
Entradas digitais	
Tensão de controle U _C	
Corrente de controle I _C	
Ligação de proteção Proteção contra inversão de polaridade Proteção contra sobretensão	
Saída de comando	
Tensão residual	
Corrente de comutação máxima	
Ligação de proteção Proteção contra inversão de polarização, observar disjuntor Proteção com, no máx., fusíveis F de 8 A	
Interface-System	
Taxa de transmissão	
Conexão Conector Bus para trilho de fixação S-PORT (conector)	
CANopen®	
Taxa de transmissão	
Conexão Saída para conector MSTB	
Dados Gerais	
Grau de proteção	
Grau de impurezas	
Categoría de sobretenções	
Faixa de temperatura ambiente Operação	
Material da caixa Armazenamento/transporte	
Dimensões L / A / P Poliamida PA sem reforço	
Conformidade / Certificações	
Certificações	
Normas/Disposições	

ESPAÑOL

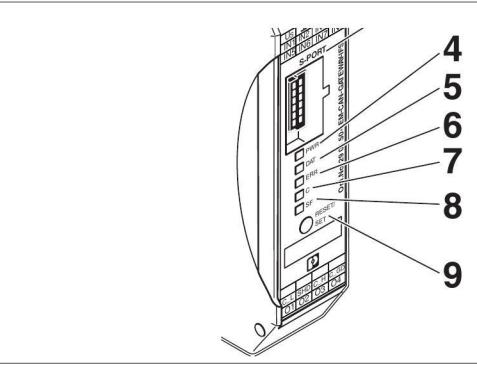
4. LED de indicaciones de diagnóstico y estado
Los cinco LEDs indican los distintos estados de funcionamiento de la PASARELA. (4)

LED	Estado	Descripción
PWR	(verde) - Estado del dispositivo	
	Desligado	No hay tensión de alimentación.
	Ligado	Tensión de alimentación OK.
	Piscá (1,4 Hz)	Configurar dirección CANopen®.
	Piscá de forma irregular (1,4 Hz)	Ajuste de la velocidad de transmisión
DAT	(verde) - Comunicación IFS	
	Desligado	No hay tráfico de datos
	Ligado	Tráfico de datos cíclico
	Piscá (1,4 Hz)	Se configura el dispositivo
	Piscá (2,8 Hz)	Véase el capítulo "Manejo de tarjeta de memoria" en el manual correspondiente.
ERR	(rojo) - Error del dispositivo o proceso	
	Desligado	No hay ninguna perturbación.
	Ligado	¡Error interno grave!
C	(rojo/verde) - Estado de CANopen® (conforme a la especificación de CANopen®)	ADVERTENCIA: sobrecarga del driver de salida
	Off	Sin tensión de alimentación o el dispositivo está en reinicialización.
SF	Encendido (verde)	Estado "Operational": el dispositivo está listo para funcionamiento.
	parpadea (verde / rojo)	Detección de velocidades en baudios automática activa
	parpadea (verde)	Estado "Pre-operational": no es posible una transferencia PDO.
	parpadea una vez (verde)	Estado "Stopped": modo a prueba de errores, no es posible una transferencia PDO.
	Encendido (rojo)	El controlador CAN no tiene conexión con el BUS (bus off).
SF	parpadea una vez (rojo)	Al menos un contador de fallo ha alcanzado el nivel de advertencia.
	parpadea dos veces (rojo)	Se ha iniciado un evento Guard o un evento Heartbeat.
	parpadea tres veces (rojo)	Error de timeout de sincronización
	(rojo) - Fallo de estación	
	Off	No hay ninguna perturbación.
SF	Encendido	Fallo interno de un participante o el participante no está conectado o no está disponible.
	Parpadeo (1,4 Hz)	Error de proceso o error en la periferia de un participante.

ITALIANO

4. Indicatori LED di stato
Cinque LED permettono di visualizzare i vari stati operativi del GATEWAY: (4)

LED	Stato	Descrizione
PWR	(verde) - Stato del dispositivo	
	Off	Tensione di alimentazione non presente.
	On	Tensione di alimentazione OK.
	Parpadeo (1,4 Hz)	Impostare l'indirizzo CANopen®.
	parpadea irregularmente (1,4 Hz)	Ajuste de la velocidad de transmisión
DAT	(verde) - Comunicazione IFS	
	Off	Traffico dati assente
	On	Traffico dati cíclico
	Parpadeo (1,4 Hz)	Configurazione del dispositivo in corso
	parpadea	Vedere il capitolo "Utilizzo del memory stick" nel manuale.
ERR	(rosso) - Erro nel dispositivo o nel processo	
	Off	Nessun guasto presente.
	On	Erro interno grave!
C	(rosso/verde) - Stato CANopen® (secondo le specifiche CANopen®)	AVVERTENZA: Sovraccarico del driver di uscita!
	Off	Tensione di alimentazione assente o il dispositivo si trova in stato di reset.
SF	Encendido (verde)	Stato "Operational": il dispositivo è pronto per l'uso.
	parpadea (verde / rosso)	Il riconoscimento automatico del baudrate è attivo
	parpadea (verde)	Stato "Pre-Operational": non è possibile eseguire alcun invio di oggetti dati progettati (PDO).
	parpadea una vez (verde)	Stato "Stopped": stato Fail safe, non è possibile eseguire l'invio di PDO.
	Encendido (roso)	Il controllore CAN non tiene connessione con il BUS (bus off).
SF	parpadea una vez (roso)	Almeno un contatore di fallo ha raggiunto il livello Warning.
	parpadea dos veces (roso)	Se ha iniciado un evento Guard o un evento Heartbeat.
	parpadea tres veces (roso)	Error de timeout di sincronizzazione
	(roso) - Fallo di estación	
	Off	No hay ninguna perturbación.
SF	Encendido	Fallo interno di un participante o el participante no está conectado o no está disponible.
	Parpadeo (1,4 Hz)	Error de proceso o error en la periferia de un participante.



Code	ON ≡	Field Bus	Field Bus										
PWR	DAT	ERR	C	SF	Adress	Offset	PWR	DAT	ERR	C	SF	Adress	Offset
					0		•						16
					1		•						17
					2		•						18
					3		•						19
					4		•						20
					5		•						21
					6		•						22
					7		•						23

Шинное устройство сопряжения CANopen® для системных устройств INTERFACE
1. Правила техники безопасности

- Соблюдайте правила безопасности при работе с электротехникой и предписания профессионального союза!
- Несоблюдение техники безопасности может повлечь за собой смерть, тяжелые увечья или значительный материальный ущерб!
- Ввод в эксплуатацию, монтаж, модификация и дооснащение оборудования производится только квалифицированными специалистами по электротехнике.
- Эксплуатация в закрытом распределительном шкафу согласно IP54!
- Перед началом работ отключите питание устройства!
- В рабочем режиме детали коммутационных электрических устройств находятся под опасным напряжением!
- Во время эксплуатации электрических коммутационных устройств запрещается снимать защитные крышки!
- После первого же сбоя обязательно замените устройство!
- Ремонт устройства, в особенности требующий открытия корпуса, должен проводиться только представителями фирмы-производителя.
- Сохраните инструкцию!

2. Краткое описание

Шлюз (Gateway) предназначен для подключения системных устройств Interface к сети CANopen.

Можно подключить до 32 устройств (ведомых устройств).

Назначение данных процесса можно индивидуально согласовать с вашими потребностями с помощью устройства Gateway-DTM. DTM также обеспечивает прямую интеграцию в FDT-приложения.

Информацию об устройстве Gateway-DTM вы можете получить на сайте phoenixcontact.com.

Настройка адреса производится с помощью кнопки или подключенного к S-PORT ПК или модуля памяти.

Терминирование шины должно осуществляться в пределах соединительного кабеля шины.

3. Указания по подключению
3.1 Органы управления (1)

1	Входы IN1 ... IN4
2	Входы IN5 ... IN8
3	S-PORT Подключение для адаптера программирования
4	Светодиод PWR Состояние устройства
5	Светодиод DAT Коммуникация IFS
6	Светодиод ERR Сбои устройства и ошибки процесса
7	Светодиод C Состояние CANopen®
8	Светодиод SF Ошибка станции
9	Кнопка для настройки адреса
10	Интерфейс CAN
11	Выходы O1 - O4
12	Металлический нижний зажим для крепления на монтажной рейке
13	Подключение для соединителя монтажной рейки TBUS
14	Вход: Рабочее напряжение U _S
15	Напряжение питания для выходов O1...O4

Входы расчетного напряжения питания цепи управления и управляемого напряжения необходимо использовать вместе с модулями питания согласно DIN 19240 (макс. 5 % остаточной пульсации).

Во избежание индуктивного или емкостного влияния импульсных помех на управляемые кабели следует использовать экраны.

При подсоединении нескольких проводов под одной клеммой необходимо использовать провода одинакового сечения.

3.2 Монтаж (3)

Монтаж/демонтаж шлюза GATEWAY разрешается только при отсутствии напряжения!

Соединитель для установки на монтажную рейку TBUS

Соединитель для установки на монтажную рейку TBUS позволяет обеспечить системную коммуникацию INTERFACE и/или подачу напряжения питания к отдельным системным устройствам INTERFACE.

Использование устанавливаемого на монтажную рейку соединителя TBUS для питания модулей возможно только вместе с устройствами питанием 24 В DC!

Соединитель необходимое количество устанавливаемых на монтажную рейку соединителей TBUS (арт. №: 2707437).

При установке шлюза GATEWAY на монтажную рейку соблюдать соответствующее выравнивание по отношению к соединителю TBUS.

Напряжение питания подается на шлюз (Gateway) или клемму питания. Соблюдать допустимую нагрузочную способность по току!

3.3 Терминирование шины

Терминирование шины на CANopen-Bus осуществляется 120 Ω на шлюзе у клемм C_L и C_H.

Терминирование требуется уже при коротких проводниках с низкой скоростью передачи данных.

На практике при использовании коротких кабелей достаточно выполнить терминирование одного конца шины, в идеальном случае - обоих концов (и только там) при 120 Ω.

INTERFACE sistem cihazları için CANopen® veriyolu kablo
1. Güvenlik notları

- Lütfen elektrik mühendisliği güvenlik yönetmeliklerine, endüstriyel güvenlik ve yükümlülüklerine uyun.
- Bu güvenlik yönetmeliklerini ihlal etmek ölüme, ciddi personel yaralanmalarına veya ekipman hasarına sebep olabilir!
- Devreye alma, montaj, değiştirme ve yükseltmeler sadece yetkin elektrik mühendisi tarafından yapılmalıdır!
- IP54 kaplı bir kontrol panosu çalışmalıdır!
- Cihaz üzerinde çalışmadan önce gücü kesin!
- Çalışma sırasında elektrik anahtarı cihazlarının parçaları üzerinde tehlikeli gerilimler taşı!
- Çalışma sırasında koruma kapakları elektrik şalterinden sökülmeli!
- Anra durumunda cihazı derhal değiştürin!
- Cihaz onarımları, özellikle muhafazanın açılması sadece üretici tarafın dan yapılmalıdır.
- İşletme talimatlarını güvenli bir yerde saklayın!

2. Kısa tanım

Gateway, INTERFACE sistem yelpazesi cihazlarını bir CANopen® ağına bağlamak için kullanılır.

En fazla 32 cihaz (bağlılı) bağlanabilir.

Süreç verileri ataması, gateway DTM'yi kullanarak uygulama gerekliliklerine özel olarak uyarlanabilir. DTM bir FDT ortamında kolay entegrasyon için de kullanılır.

Ağ geçidi DTM'yi INTERNET üzerinde phoenixcontact.com adresinde bulabilirsiniz.

Adres, bir buton veya bir bilgisayar veya S-PORT'a bağlanan bir bellek çubuğu ile ayarlanır.

Bu veriyolu bağlantı kablosunda sonlandırılmıştır.

3. Bağlantı talimatları
3.1 Çalışma elemanları (1)

1	Girişleri IN1 ... IN4
2	Girişleri IN5 ... IN8
3	S-PORT Programlama adaptörü bağlantı
4	LED PWR Cihaz durumu
5	LED DAT IFS haberleşme
6	LED ERR Cihaz veya proses hatası
7	C LED CANopen® durumu
8	SF LED İstasyon hatası
9	Adres ayarlama tuşu
10	CAN interface
11	O1 - O4 çıkışları
12	DIN rayına tespit için metal taban mandali
13	TBUS DIN rayı konnektörü bağlantı
14	Giriş: Çalışma gerilimi U _s
15	O1...O4 çıkışları için besleme gerilimi

! Nominal kontrol gerilimi ve kontrol gerilimi girişleri DIN 19240 standartına uygun güç kaynağı modüllerile beslenmelidir (Artık dalgalanma %5, maksimum).

! Uzun kontrol kablolariının kullandığı yerlerde gürültü emisyonlarının endüktif ve kapasitif geçişlerine engel olmak için, ekranlı iletkenler kullanılmasını tavsiye ederiz.

! Bir terminale çok sayıda iletken bağlamak istiyorsanız, aynı iletken en kesimal sahip iletkenler kullanmanız gereklidir.

3.2 Montaj (3)

Ağ geçidi yalnızca gerilim bağlantısı kesildikten sonra takılıp sökülebilir.

TBUS DIN ray konnektörü

TBUS DIN rayı konnektörü INTERFACE sistemi haberleşmesi ve/veya bağımsız INTERFACE sistemi cihazlarının enerji beslemesini mümkün kılar.

! Modüllerin enerji beslemesi için TBUS DIN ray konnektörü kullanımları yalnızca 24 V DC cihazlarda mümkündür.

Gerekli sağda TBUS DIN rayı konnektörünü (Sipariş No. 2707437) birlikte bağlayın. Ağ geçidini DIN rayına yerleştirirken, TBUS ile doğru hızda olduğundan emin olun. Güç, gateway'de veya bir güç klemmelerinde beslenir. İzin verilen akım taşıma kapasitesini gözlemlenin.

3.3 Veriyolu sonlandırma

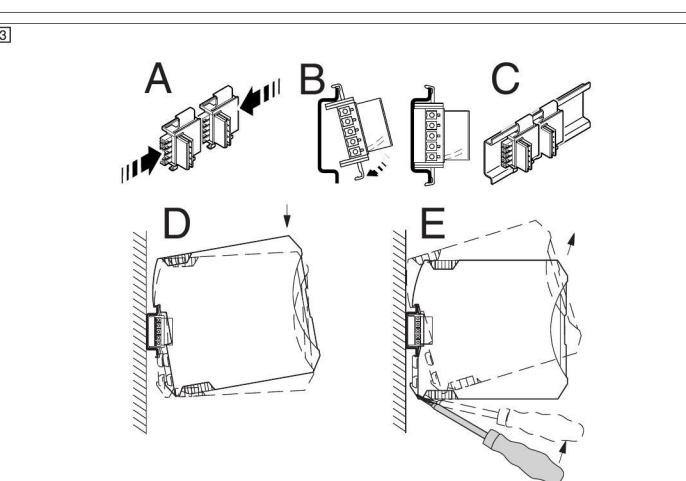
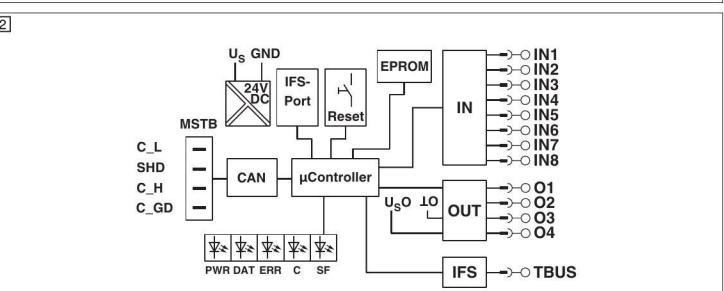
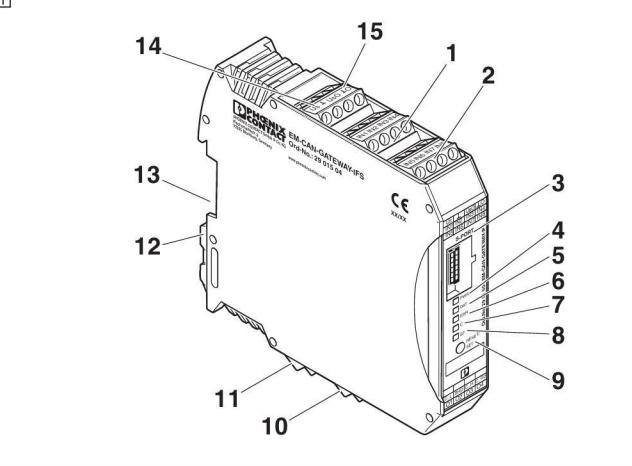
CANopen bus içi bus sonlandırma gateway'de C_L ve C_H klemmelerinde 120 Ω ile sağlanır.

Sonlandırma kısa kablolar ve düşük baud hızlarında olmalıdır.

Pratikte, kısa kablolar kullanıldığında bir ucta sonlandırma yeterlidir. İdeal olarak, veriyolu 120 Ω ile her iki ucta (ve sadece buralarda) sonlandırılır.

EM-CAN-GATEWAY-IFS

2901504



РУССКИЙ

4. СИД индикаторы состояния

Пять светодиодов отображают различные состояния шлюза GATEWAY. (4)

СИД	Статус	Описание
PWR	(зеленый) - Состояние устройства	Выкл. Нет питающего напряжения.
	Вход	Питающее напряжение в норме.
	мигает (1,4 Гц)	Установить адрес CANopen®.
	мигает/нерегулярно(1,4 Гц)	Настройте скорость передачи
	мигает (2,8 Гц)	Назначение адресов IFS
DAT	(зеленый) - Коммуникация IFS	Выкл. Нет трафика данных
	Вход	Циклическая передача данных
	мигает (1,4 Гц)	Устройство конфигурируется
	мигает (2,8 Гц)	См. главу "Применение USB-накопителя" в Руководстве по эксплуатации.
	мигает	Настраивается скорость передачи данных
ERR	красный - Сбои устройств и ошибки процесса	Выкл. Сбоев нет.
	Вход	Серьезный внутренний сбой!
	мигает (1,4 Гц)	ОСТОРОЖНО: перегрузка выходного блока!
C	(красный/зеленый) - Состояние CANopen® (согл. спецификации CANopen®)	Выкл. Отсутствует напряжение питания или устройство находится в режиме сброса.
	Вкл (зеленый)	Состояние "Готовность к пуску": устройство готово к работе.
	мигает (зеленый / красный)	Автоопределение скорости передачи данных активировано
	Мигает (зеленый)	Состояние "Предварительная готовность к пуску": передача PDO невозможна.
	Мигает однократно (зеленый)	Состояние "Останов": отказустойчивое состояние; передача PDO невозможна.
	Вкл (красный)	Нет связи CAN-контроллера сшиной BUS (bus off/шина выкл.).
	Мигает однократно (красный)	Как минимум один счетчик ошибок достиг уровня предупреждения.
	Мигает двукратно (красный)	Сработало событие Guard или Heartbeat.
	Мигает трехкратно (красный)	Ошибка синхронизации времени ожидания
SF	(красный) - Ошибка станции	Выкл. Сбоев нет.
	Вход	Внутренняя ошибка окончного устройства или оконечное устройство не подключено / не отвечает.
	мигает (1,4 Гц)	Ошибка процесса или периферийного окончного устройства.

4.1 Настройка и индикация адреса полевой шины

- Нажимать кнопку (9) продолжительностью более 4 секунд (мигает светодиод PWR). Шлюз переходит в режим работы "Параметрирование адреса полевой шины". (4)
- После завершения нажатия кнопки пять светодиодов отображают актуальное смещение адреса. (5)
- Базовый адрес можно настроить с помощью устройства Gateway-DTM (по умолчанию = 0).
- С каждым нажатием кнопки (9) увеличивается смещение адреса до макс. значения "31". Затем происходит сброс на "0".
 - Для сохранения настройки нажимать кнопку (9) продолжительностью более 6 секунд.

Если в течение 15 секунд кнопка (9) не задействуется, режим параметрирования завершается без сохранения данных.

РУССКИЙ

4.2 Настройка и индикация скорости передачи данных

- Нажимать кнопку (9) продолжительностью более 8 секунд (мигает светодиод PWR). Шлюз (Gateway) переходит в режим работы "Параметрирование скорости передачи данных". (4)
- После завершения нажатия кнопки пять светодиодов отображают индекс скорости передачи данных. (6)
- С каждым нажатием кнопки (9) увеличивается индекс до макс. значения "9". Затем происходит сброс на "1".
 - Для сохранения настройки нажимать кнопку (9) продолжительностью более 6 секунд.

Если в течение 15 секунд кнопка (9) не задействуется, режим параметрирования завершается без сохранения данных.

4.3 Настройка и индикация адреса системы Interface

- Нажать на кнопку (9) и удерживать более 12 секунд (светодиод PWR мигает быстро). Шлюз (Gateway) переходит в режим работы "Адресация IFSM". (4)
- После завершения нажатия кнопки пять светодиодов отображают актуальный адрес IFSM. (7)
- Нажать на первый подключенном устройстве (ведомое устройство) на шлюзе Gateway (ведущее устройство) адрес.
- Шлюз Gateway автоматически увеличивает IFSM-адрес на "один", позволяя адресовать следующее ведомое устройство на шине IFS.
- Нажать кнопку на следующем ведомом устройстве.
- Таким же образом выполнить адресацию всех ведомых устройств на шине IFS.
- Для сохранения настройки нажимать кнопку (9) на устройстве Gateway более 6 секунд. Все светодиодные индикаторы состояния одновременно коротко загорятся.

TÜRKÇE

4. LED durum göstergeleri

Beş LED alegedini farklı çalışma durumlarını gösterir. (4)

LED	Durum	Tanım
PWR (Yeşil) - Cihaz durumu	KAPALI	Besleme gerilimi yok.
	Açık	Besleme gerilimi OK.
	Yanıp söner (1,4 Hz)	CANopen® adresini ayarlama.
	Düzensiz olarak yanıp söñüyor (1,4 Hz)	Iletim hızının ayarlanması
	Yanıp söner (2,8 Hz)	IFS adresi atama

İf Butona (9) 15 saniye süresince basmadığınızda, ayarlar kaydedilmeden parametreleme modundan çıkarılır.

4.3 Arabirim sistem adresini ayarlama ve görüntüleme

- Düğmeye (9) 12 saniyeden daha uzun bir süre basin (PWR LED'i yanıp söner). Gateway, "IFSM adresleme" moduna geçer. (4)

Butonu bırakınca sonra beş LED, güncel IFSM adresini gösterir. (7)

- Butona (9) bastığınızda, endeks maksimum değer olan "9'a çıkarılır. Ardından değer, "1'e sıfırlanır.

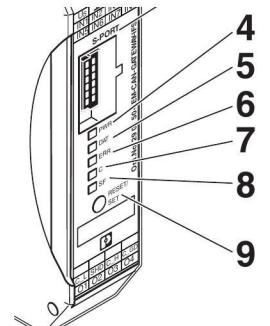
Ayarları kaydetmek için butona (9) 6 saniyeden uzun süre basin.

IFS veri yolunda başka bir slave'in adreslenmesi için gateway, güncel IFSM adresini otomatik olarak "bir" artırır.

- Bir sonraki slave'de butona basin.

IFS veri yolunda tüm slave'lerin aynı şekilde adresleyin.

- Ayarları kaydetmek için gateway'deki butona (9) 6 saniyeden uzun süre basin. Tüm durum LED'leri kısaca yanar.



TÜRKÇE

4.2 Aktarma hızını ayarlama ve görüntüleme

- Butona (9) 8 saniyeden uzun süre basin (PWR LED'i yanıp söner). Gateway, "aktarma hızı" moduna geçer. (4)

Butonu bırakınca sonra beş LED, aktarma hızı endeksinizi gösterir. (5)

- Butona (9) bastığınızda, endeks maksimum değer olan "9'a çıkarılır. Ardından değer, "1'e sıfırlanır.

Ayarları kaydetmek için butona (9) 6 saniyeden uzun süre basin.

IFS veri yolunda başka bir slave'in adreslenmesi için gateway, güncel IFSM adresini otomatik olarak "bir" artırır.

- Bir sonraki slave'de butona basin.

IFS veri yolunda tüm slave'lerin aynı şekilde adresleyin.

- Ayarları kaydetmek için gateway'deki butona (9) 6 saniyeden uzun süre basin. Tüm durum LED'leri kısaca yanar.

4

Code	ON ≡ <input checked="" type="checkbox"/>					Field Bus Adress Offset	PWR 4	DAT 5	ERR 6	C 7	SF 8	Field Bus Adress Offset	
	PWR	DAT	ERR	C	SF								
						0	•						16
						1	•						17
						2	•						18
						3	•						19
						4	•						20
						5	•						21
						6	•						22
						7	•						23
						8	•	•					24
						9	•	•					25
						10	•	•					26
						11	•	•					27
						12	•	•	•				28
						13	•	•	•				29
						14	•	•	•				30
						15	•	•	•				31

5

Code	ON ≡ <input checked="" type="checkbox"/>					Index	Transmission Speed [kBaud]				
	PWR	DAT	ERR	C	SF		PWR	DAT	ERR	C	SF
						1	Automatic detection (default)				
						2	10				
						3	20				
						4	50				
						5	100				
						6	125				
						7	250				
						8	500				
						9	1000				

6

CANopen 总线耦合器，用于 INTERFACE 系统设备

1. 安全提示

- 请遵循电气工程、工业安全与责任单位方面的安全规定。
- 如无视这些安全规定则可能导致死亡、严重人身伤害或对设备的损坏！
- 调试、安装、改造与更新仅可由专业电气工程师完成！
- 在符合 IP54 的封闭控制柜中进行操作！
- 在对设备进行作业前，切断电源！
- 在运行过程中，电气开关设备的部件可能带有危险的电压！
- 操作期间，不可将保护盖板从开关装置上移除！
- 如出现故障，立即更换设备！
- Re 对设备的维修，尤其是对外壳的开启，必须仅由制造厂家完成！
- 将操作手册置于安全处！

2. 概述

网关用于将 INTERFACE 系统范围内的设备连接到 CANopen 网络。
最多可连接 32 台设备（从机）。
工艺数据的分配可根据您的应用要求使用网关 DTM 进行个别调整。DTM 也能很方便地集成到 FDT 环境中。

可在 phoenixcontact.com 中获取有关网关 DTM 的信息。

可用一个按钮或一台连接到 S-PORT 的设备（计算机或存储器）来设置地址。
总线必须端接在总线连接电缆上。

3. 连接注意事项

3.1 操作元件 (I)

1	输入端 IN1 ... IN4
2	输入端 IN5 ... IN8
3	S 端口 用于编程适配器的连接
4	发光二极管 PWR 设备状态
5	发光二极管 DAT IFS 通信
6	发光二极管 ERR 设备或过程故障
7	C LED CANopen® 状态
8	SF LED 站错误
9	用于设置地址的按钮
10	CAN 接口
11	输出端 O1 到 O4
12	用于固定到 DIN 导轨的金属底座锁扣
13	用于连接 TBUS DIN 导轨连接器
14	输入：工作电压 U _S
15	输入端 O1...O4 的电源电压

必须由符合 DIN 19240 标准的电源模块（最大 5 % 残波）提供额定控制电源电压和控制电压输入。

在使用长控制电缆的情况下，为避免感性和容性耦合噪音，我们建议使用屏蔽导线。

如果您需要将多条导线连接到一个终端，则必须使横截面相同的导线。

3.2 安装 (II)

只有在从电源上断开连接的情况下才能安装 / 拆卸网关。



TBUS DIN 导轨连接器

通过 TBUS DIN 导轨连接器可实现 INTERFACE 系统通信和 / 或为单个 INTERFACE 系统设备供电。

! 使用 TBUS DIN 导轨连接器时，仅能为 24 V DC 设备供电。

将所需数目的 TBUS DIN 导轨连接器（订货号 2707437）连接在一起。
将网关放到 DIN 导轨上时，确保其位置与 TBUS 正确对齐。

在网关或馈电模块上供电。请注意额定载流量。

3.3 总线终端

CANopen 总线的总线终端通过端子块 C_L 和 C_H 网关处的 120 Ω 电阻实现端接。
短电缆和低波特率已意味着需要终端电阻。

在实际操作中，如果使用短电缆，则只需在一端接上终端电阻。但理想的情况是在总线的两端（且仅在该处）接上 120 Ω 的终端电阻。

Łącznik magistrali CANopen® do urządzeń systemowych
INTERFACE

1. Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa

- Należy przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa elektrotechniki i SEP!
- Nieprzestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa może skutkować śmiercią, ciężkimi obrażeniami ciała lub wysokimi szkodami materialnymi!
- Do uruchamiania, montażu, zmiany i doposażenia upoważniony jest jedynie wykwalifikowany elektryk!
- Zastosowanie w zamkniętej szafie rozdzielczej wg IP54!
- Przed rozpoczęciem prac należy wyłączyć napięcie!
- Podczas pracy części elektrycznych aparatów łączeniowych znajdują się pod niebezpiecznym napięciem!
- Podczas pracy elektrycznych urządzeń ochronnych nie wolno zdejmować pokrywy ochronnej!
- Po wystąpieniu pierwszego błędu należy koniecznie wymienić urządzenie!
- Naprawy urządzenia może wykonywać jedynie producent i tylko on może otwierać obudowę!
- Zachować instrukcję obsługi!

2. Krótki opis

Brama sieciowa służy do podłączenia urządzeń z grupy systemów interfejsowych do sieci CANopen.

Mozna podłączyć do 32 urządzeń (podrzędnych).
Przyprzypadkowaniu danych procesowych można dopasować indywidualnie poprzez bramę sieciową DTM do potrzeb klienta. Poprzez DTM następuje prosta integracja z otoczeniem FDT.

! Bramę sieciową DTM można znaleźć w Internecie na stronie phoenixcontact.pl.

Adres ustawia się za pomocą przycisku lub komputera podłączonego do S-PORT albo pendrive'a.
Teminowanie magistrali należy wykonać poprzez kabel przyłączeniowy magistrali.

3. Wskazówki dotyczące przyłączania

3.1 Elementy obsługi (I)

1	Wejścia IN1 ... IN4
2	Wejścia IN5 ... IN8
3	Port S Podłączanie adaptera do programowania
4	Dioda LED "PWR" Stan urządzenia
5	Dioda LED "DAT" Komunikacja IFS
6	Dioda LED "ERR" Błędy urządzeń lub procesu
7	LED C Stan CANopen®
8	LED SF Błąd stacji
9	Przycisk ustawiania adresu
10	Złącze CAN
11	Wyjścia O1 do O4
12	Metalowa blokada stopki do mocowania na szynie montażowej
13	Podłączenie do konektora na szynie nośnej TBUS
14	Wejście: napięcie robocze U _S
15	Napięcie zasilania dla wyjść O1...O4

! Wejścia napięcia pomiarowo-sterującego i wejścia sterownicze należy zasilać za pomocą modułów zasilaczy zgodnie z DIN 19240 (maks. 5% tlenienia restkowego).

! Słosować przewody ekranowane w celu uniknięcia indukcyjnego lub pojemościowego przenikania impulsów zakłócających w przypadku długich przewodów sterowniczych.

! W przypadku podłączania wielu żył do jednego zacisku należy stosować żyły od tym samym przekroju.

3.2 Montaż (II)

! Montaż/demontaż bramy sieciowej wolno przeprowadzać wyłącznie po odłączeniu napięcia!

Konektor na szynę nośną TBUS

Konektor na szynę nośną TBUS umożliwia komunikację systemową INTERFACE i zasilanie napięciem poszczególnych urządzeń systemowych INTERFACE.

! Korzystanie z konektora na szynę nośną TBUS dla zasilania modułów możliwe tylko w przypadku urządzeń 24 V DC!

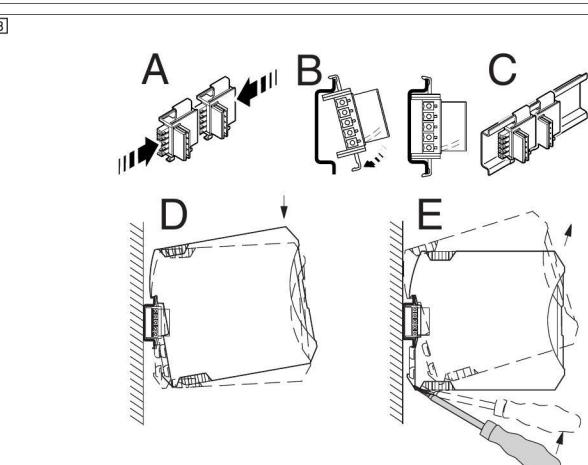
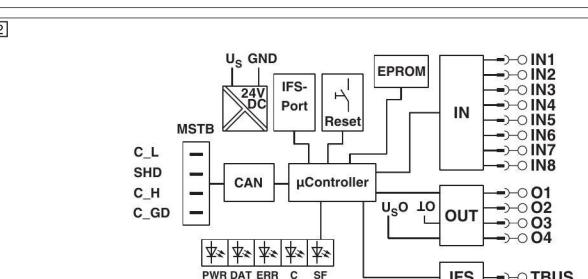
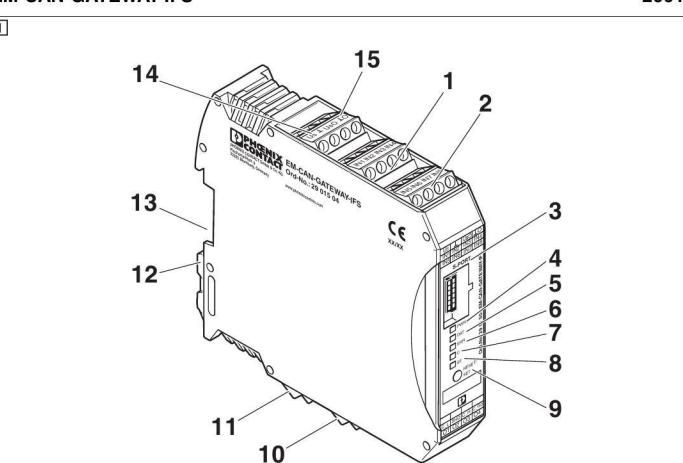
Zmontować wymaganą liczbę konektorów na szynę nośną TBUS (nr.art.: 2707437).
Podczas nasadzania bramy sieciowej na szynę montażową należy zwrócić uwagę na prawidłowe ustawienie względem TBUS.

Zasilanie ma miejsce na Gateway albo jednej złącze zasilającej. Zwrócić uwagę na dopuszczalną obciążalność prądową!

3.3 Zakonczenie magistrali

Terminowanie magistrali następuje przy magistrali CANopen z 120 Ω przy bramce sieciowej na złączkach C_L i C_H.

Dla niskich prędkości bod zakańczanie jest konieczne już dla krótkich przewodów.
W praktyce w przypadku krótkich przewodów wystarczające jest ich terminowanie na jednym końcu, optymalnie magistrala zakańczana jest na obu końcach (i tylko tam) za pomocą terminatora 120 Ω.



中文

4. 发光二极管状态指示灯
这五个LED发光二极管显示网关的不同运行状态。(图)

LED	状态	描述
PWR	(绿色) - 设备状态	无电源电压。
OFF	开	电源电压正常。
闪烁 (1.4 Hz)	设置 CANopen® 地址。	
不规则闪烁 (1.4 Hz)	设备正在运行。	
闪光 (2.8 Hz)	闪光 (2.8 Hz)	IFS 地址分配
DAT	(绿色) - IFS 通信	
OFF	无数据量	
开	周期性数据量	
闪烁 (1.4 Hz)	设备正在运行。	
闪光 (2.8 Hz)	见用户手册中的“记忆棒操作”一章。	
ERR	闪光	设定传输速度
(红色) - 设备或过程故障	OFF	无故障。
开	重要内部故障。	
闪烁 (1.4 Hz)	警告：输出器驱动过载。	
C	(红色 / 绿色) - CANopen 状态 (根据 CANopen 技术规格)	
OFF	无电源电压或设备处于复位状态。	
ON (绿色)	“可运行状态”：设备已准备就绪。	
闪烁 (绿色 / 红色)	波特率自动检测已开启。	
闪烁 (绿色)	“预运行”状态：无法进行 PDO 传输。	
闪烁一次 (绿色)	“停止”状态：故障安全状态；无法进行 PDO 传输。	
ON (红色)	CAN 控制器未连接到总线 (总线 OFF)。	
闪烁一次 (红色)	至少有一个错误计数器已达到警报级别。	
闪烁两次 (红色)	触发了警戒事件或 heartbeat 信号事件。	
闪烁三次 (红色)	同步超时错误	
SF	(红色) - 站错误	
OFF	无故障。	
开	内部设备错误或设备未连接或无响应。	
闪烁 (1.4 Hz)	设备中过程故障或 I/O 错误。	

4.1 设置并显示现场总线地址

- 按住按钮 (9) 4 秒钟以上 (PWR LED 闪烁)。网关切换到“设定现场总线地址”模式。(图)

放开按钮后，五个 LED 灯显示当前地址偏移。(图)

用网关 DTM (默认值 = 0) 可以设置基本地址。

- 点击按钮 (9) 以便将地址偏移升至最大值 “31”。然后将该值重置为 “0”。

- 按住按钮 (9) 6 秒钟以上以存储设定值。

如果未按按钮 (9) 15 秒钟，将在未存储设定值的情况下退出参数设定模式。

中文

4.2 设定并显示传输速度

- 按住按钮 (9) 8 秒钟以上 (PWR LED 闪烁)。网关切换到“设定传输速度参数”模式。(图)
- 放开按钮后，五个 LED 灯显示传输速度索引。(图)
- 点击按钮 (9) 以便将索引升至最大值 “9”。然后将该值重置为 “1”。
- 按住按钮 (9) 6 秒钟以上以存储设定值。

如果未按按钮 (9) 15 秒钟，将在未存储设定值的情况下退出参数设定模式。

4.3 设置并显示接口系统地址

- 按住按钮 (9) 至少 12 秒 (PWR LED 闪烁)。网关切换到“设定 IFSM 地址”模式。(图)
- 放开按钮后，五个 LED 灯显示当前 IFSM 地址。(图)
- 按动连接的第一个设备 (从机) 上的按钮。该从机接受网关 (主机) 上先前显示的地址。

网关自动将当前 IFSM 地址提高到 “-”，这样就可以在 IFS 总线上给另一从机设地址。

- 按动下一从机上的按钮。
- 以同样的方式在 IFS 总线上给从机设地址。

按住网关上的按钮 (9) 6 秒钟以上以存储设定值。所有 LED 状态灯都会亮一下。

POLSKI

4. Wskaźnik stanu LED

Pięć kontrolerów LED wizualizuje różne stany pracy bramy sieciowej. (图)

LED	Stan	Opis
PWR	(zielona) - Stan urządzenia	Brak napięcia zasilającego.
Wyl.	Brak napięcia zasilającego.	
On	Napięcie zasilania OK.	
Miga (1,4 Hz)	Ustawienie adresu CANopen®.	
Miga nieregularne (1,4 Hz)	Ustawianie prędkości transmisji	
Miga (2,8 Hz)	Udzielanie adresu IFS	
DAT	(zielona) - Komunikacja IFS	
Wyl.	Brak przepływu danych	
On	Cykliczny przepływ danych	
Miga (1,4 Hz)	Trwa konfiguracja urządzenia	
Miga (2,8 Hz)	Patrz rozdział „Obsługa pendrive'a” w podręczniku.	
miga	Ustawiana jest prędkość transmisji	
ERR	(czarna) - Błąd urządzenia lub procesu	
Wyl.	Nie występuje usterka.	
On	Poważny błąd wewnętrzny!	
Miga (1,4 Hz)	OSTRZEŻENIE: Przeciążenie sterownika wyjścia!	
C	(czarna/zielona) - Stan CANopen (zgodnie ze specyfikacją CANopen)	
Wyl.	Brak napięcia zasilania lub trwa resetowanie urządzenia.	
Włączona (zielona)	Stan „Operational”: urządzenie jest gotowe do pracy.	
Miga (zielona/czarna)	Automatyczne rozpoznawanie prędkości bus jest aktywne	
Miga (zielona)	Stan „Pre-Operational”: transmisja PDO niemożliwa.	
Miga jednokrotnie (zielona)	Stan „Stopped”: stan Fail Safe; transmisja PDO niemożliwa.	
Włączona (czarna)	Sterownik CAN nie ma połączenia z magistralą (bus off).	
Miga jednokrotnie (czarna)	Przynajmniej jeden licznik błędów osiągnął Warning Level.	
Miga podwójnie (czarna)	Wyzwolony został Guard Event lub Heartbeat Event.	
Miga trzykrotnie (czarna)	Sync-Timeout-Error	
SF	(czarna) - Błąd stacji	
Wyl.	Nie występuje usterka.	
On	Wewnętrzny błąd uczestnika lub uczestnik nie jest podłączony wzgl. nie reaguje.	
Miga (1,4 Hz)	Błąd procesu lub błąd urządzenia periferyjnego uczestnika.	

4.1 Ustawianie i wskazanie adresu magistrali obiektowej

- Przycisk (9) naciśnij na ponad 4 sekundy (miga kontrolka LED PWR). Brama sieciowa przechodzi w tryb pracy „Parametryzacja adresu magistrali obiektowej”。(图)
- Po zakończeniu wciskania przycisku pięć kontrolerów LED wskazuje bieżące przesunięcie adresu。(图)
- Adres podstawowy można ustawić przez bramkę sieciową DTM (domyślnie = 0).
- Naciśkając przycisk (9) zwiększa się przesunięcie adresu do maksymalnej wartości „31”。Na zakończenie następuje wyczyszczenie do wartości „0”。
- W celu zapisania ustawień należy naciśnąć przycisk (9) przy ponad 6 sekund.

如果未按按钮 (9) 15 秒钟，将在未存储设定值的情况下退出参数设定模式。

POLSKI

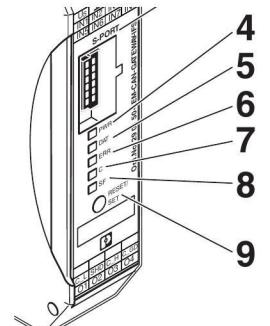
4.2 Ustawianie i wskazywanie prędkości transmisji

Przycisk (9) naciśnij na ponad 8 sekund (miga kontrolka LED PWR). Brama sieciowa przechodzi w tryb pracy „Parametryzacja prędkości transmisji danych”。(图)

- Po zakończeniu wciskania przycisku pięć kontrolerów LED sygnalizuje wskaźnik prędkości transmisji danych。(图)
- Naciśkając przycisk (9) zwiększa się wskaźnik do maksymalnej wartości „9”。Na zakończenie następuje wyczyszczenie do wartości „1”。
 - W celu zapisania ustawień należy naciśnąć przycisk (9) przez ponad 6 sekund.

如果未按按钮 (9) 15 秒钟，将在未存储设定值的情况下退出参数设定模式。

4



5

Code	ON ≈ []					Field Bus	PWR	DAT	ERR	C	SF	Field Bus
	PWR	DAT	ERR	C	SF							
						0	•					16
						1	•					17
						2	•					18
						3	•					19
						4	•					20
						5	•					21
						6	•					22
						7	•					23
						8	•	•				24
						9	•	•				25
						10	•	•				26
						11	•	•				27
						12	•	•				28
						13	•	•	•			29
						14	•	•	•			30
						15	•	•	•			31

6

Code	ON ≈ []					Index	Transmission Speed [kBaud]					Index
	PWR	DAT	ERR	C	SF		PWR	DAT	ERR	C	SF	
						1	Automatic detection (default)					
						2	10					
						3	20					
						4	50					
						5	100					
						6	125					
						7	250					
						8	500					
						9	1000					

7

Code	ON ≈ []				